Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»
Кафедра прочности летательных аппаратов

Паспорт
расчетно-графической работы

по дисциплине «Конструкция летательных аппаратов», 4 семестр

1. **Методика оценки**

В рамках расчетно-графическойработы по дисциплине студенты должны написать реферат по заданной теме (список приведен ниже).

Примерный план реферата

1. Историческая справка (время создания самолета, причины, конструкторское бюро, занимавшееся разработкой и т.д.)
2. Аэродинамическая схема самолета.
3. Конструктивно-силовые схемы отдельных агрегатов самолета. Особенности конструкции отдельных агрегатов.
4. Летные испытания и внедрение самолета в серию. Модификации самолета.
5. Бортовое оборудование самолета.
6. Силовая установка самолета.
7. Тактико-технические данные самолета.
8. Вооружение самолета (для военных самолетов).
9. Боевое или мирное применение самолета.
10. Дальнейшие модификации самолета (конструкции, созданные на базе данного самолета).
11. Заключение. Список литературы

2. **Критерии оценки**

- Работа считается **не выполненной,** если выполнены не все части РГР, решение формальное, студент не продемонстрировал знание основных определений, оценка составляет менее 0,5 максимального балла, указанного в описании БРС (табл. 6.1) .
- Работа считается выполненной **на пороговом** уровне, если части РГР выполнены формально: задачи решены с отдельными недочетами, оценка составляет менее 0,6 максимального балла.
- Работа считается выполненной **на базовом** уровне, если анализ объекта выполнен в полном объеме, имеются отдельные недочеты в решении, нет достаточного теоретического обоснования, оценка составляет менее 0,8 максимального балла.
- Работа считается выполненной **на продвинутом** уровне, если все задачи решены, оформление отчета соответствует требованиям, продемонстрировано понимание необходимого теоретического материала, оценка составляет 0,8 максимального баллаили более.

3. **Шкала оценки**

В общей оценке по дисциплине баллы за РГР учитываются в соответствии с правилами

балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины. В качестве максимального берется балл из таблицы 6.1.

4. **Примерный перечень тем рефератов**

Описание конструкции планера самолета (примерные варианты тем приведены в таблице)

* Реферат обязательно снабжать схемами, изображениями общего вида самолета (чертеж общего вида в 3-х проекциях с указанием габаритных размеров), иллюстрациями. Список литературы, использованной при работе над рефератом, приводить обязательно.

Текст реферата должен быть отформатирован, содержать абзацы, начинающиеся с «красной строки», не должен содержать пробелов, рисунки в тексте должны быть хорошего качества и иметь сквозную нумерацию, обязательны ссылки на рисунки и источники информации. Пункт или раздел не должны начинаться или заканчиваться рисунком (таблицей). Рисунки и таблицы должны находиться внутри текста.

Реферат обязательно должен содержать оглавление номера разделов и соответствующие им страницы.

Технические данные приводить в виде таблиц (пронумерованных вместе с рисунками).

При распечатке реферата необходимо, чтобы левое поле страницы составляло – 3 см; правое – 1,5 см; верхнее и нижнее - 2 см.

Исходный сайт для поисков информации: Уголок неба: http://www.airwar.ru

№ п/п	Тип самолета
1	Су-25
2	Миг-31
3	Миг-27
4	Миг-29
5	Су-9
6	Су-11
7	Су-24
8	Миг-9
9	Миг-15
10	Миг-19
11	Миг-21
12	Миг-31
13	Миг-25
14	Ту-28
15	Ту-95
16	Ту-16
17	Ту-160
18	Ту-22М
19	Ту-4
20	Ту-14
21	F-104
22	B-49
23	B-36
24	B-47
25	F-4
26	F-105
27	F-102
28	F-106